Stadt Zwiesel - Bürgerinformation

Änderung der Verkehrsführung im Stadtgebiet

Sehr geehrte Mitbürgerinnen,
sehr geehrte Mitbürger,

die Stadt Zwiesel beschäftigt sich seit längerem mit der Revitalisierung der Innenstadt.
Um die Innenstadt als Einkaufs- und Erholungsort für Einheimische und Urlaubsgäste attraktiver zu gestalten, muss der KFZ-Verkehr deutlich verringert und verlangsamt werden. Bei Verkehrszählungen wurden rund 9400 Kfz in 24 Std. auf der Angerstraße und dem Stadtplatz gezählt. Das sind deutlich zu viele.
Hier muss als erstes angesetzt werden, das hat sich bei Untersuchungen und dem noch laufenden ISEK-Prozess (ISEK= Integriertes-Stadtentwicklungs-Konzept) deutlich herausgestellt.
In diesem Bereich soll nicht mehr alles dem KFZ-Verkehr untergeordnet werden. Alle Verkehrsteilnehmer (Radfahrer, Fußgänger) sollen beim Autofahrer als gleichberechtigte Partner wahrgenommen und ihnen dadurch mehr Raum verschafft werden.
Der Stadtrat der Stadt Zwiesel hat hierzu verschiedene zielgerichtete Maßnahmen beschlossen.

Nachfolgend die wichtigsten Maßnahmen:

- Änderung der Ampelkreuzungen „Oberer Stadtplatz“ und „Pfeffer Bräu-Kreuzung“ in abknickende Vorfahrtsstraßen mit Fußgängerbedarfsampeln
- Änderung der Ampelanlage „Scharfes Eck“ in eine Vorfahrtsregelung „rechts vor links“ mit Fußgängerbedarfsampeln
- In der gesamten Angerstraße gilt „rechts vor links“
- An den drei Knoten werden seitliche Begrenzungsinseln zur besseren Verkehrslenkung und –beruhigung eingebaut.
- Die beiden Fahrspuren bergwärts am Stadtplatz werden auf eine reduziert.
- Auf dem Stadtplatz entstehen 10 Kurzzeitparkplätze

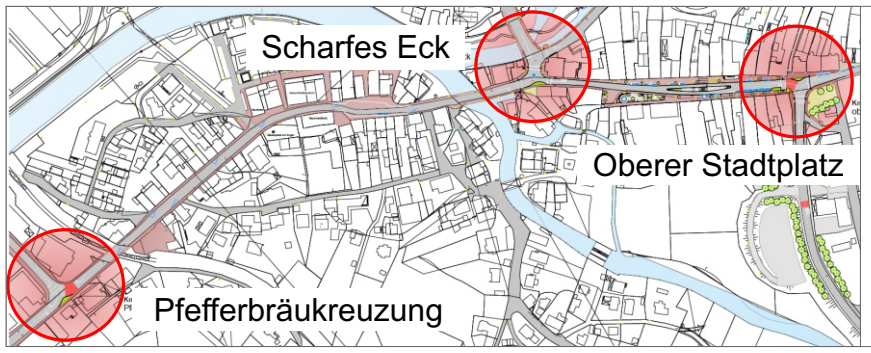
An den betroffenen Knotenpunkten sind weiterhin alle Fahrrichtungen möglich.
Dieser Umbau wird in der ersten Stufe nur temporär, das heißt mit kostengünstigen mobilen Elementen, für ca. zwei bis drei Jahre ausgeführt. In dieser Zeit wird ein Ingenieurbüro die Verkehrssituation beobachten und auswerten.

In der zweiten Stufe werden bei einer positiven Bilanz und aus den Erfahrungen der Stufe 1 „feste“, endgültige Umbauten erfolgen.
Ich hoffe, dass Sie als Bürger(-in) der Stadt Zwiesel diese Maßnahme der Innenstadtrevitalisierung und Verbesserung der Aufenthaltsqualität mit tragen können um so die vorhandenen Gewerbetreibenden zu stärken und ggf. Leerstände wieder auffüllen zu können.

Mit freundlichen Grüßen

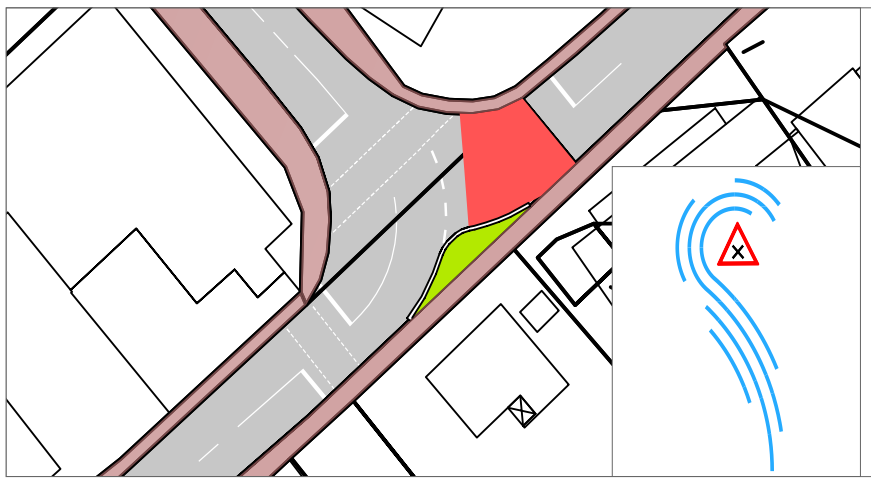
F.X. Steininger, Dipl. Bauing. (FH)
1. Bürgermeister

Kontaktdaten:
Stadtbauamt
Stadtplatz 27, 94227 Zwiesel
Tel. +49 9922 8405-140
bauamt@zwiesel.de
www.zwiesel.de



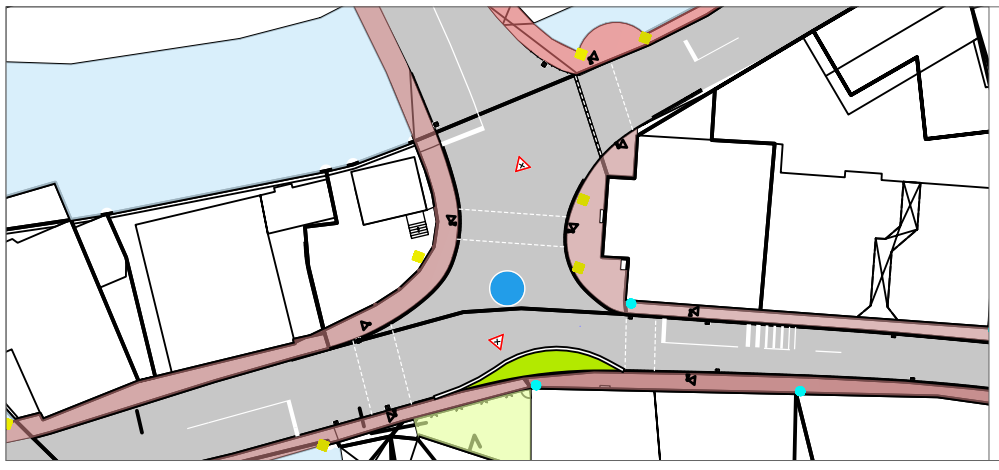
Phase 1 - Stadtplatz
Gesamtbaukosten: ca. 40.000 Euro
Ausführung: Frühjahr 2018
Testphase: 2 - 3 Jahre

Phase 2 - Oberer Stadtplatz
Ausführung: in 2018



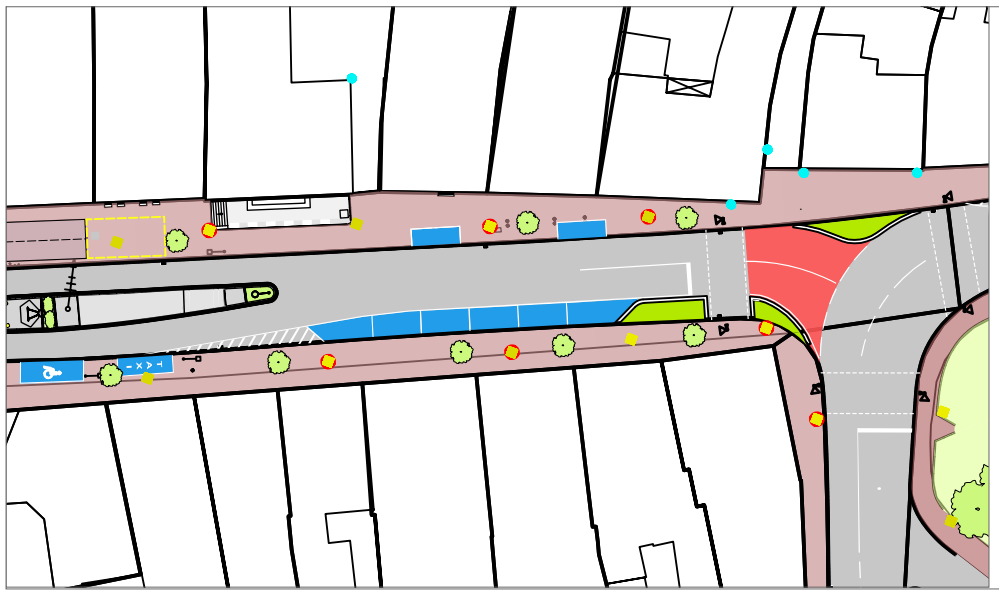
Pfefferbräu-Kreuzung

- Änderung der Vorfahrt in eine abknickende Vorfahrtsstraße von der Regener Straße in die Langdorfer Straße
- Aufhebung der Vorfahrtsstraße auf der gesamten Angerstraße, hier gilt dann „rechts vor links“
- Piktogramme auf dem Asphalt um auf das „rechts vor links“ hinzuweisen
- Ampelanlage wird zu Fußgängerbedarfsampel
- Seitliche Verschwenkung um die Verkehrslenkung in Richtung Langdorfer Straße zu unterstützen und den einfahrenden Verkehr in die Angerstraße zu bremsen



Knoten Scharfes Eck

- Aufhebung der Vorfahrtsregelung in „rechts vor links“
- Ampelanlage wird zur Fußgängerbedarfsampel umgebaut
- Seitliche Verschwenkung um die Verkehrslenkung in Richtung Dr.-Schott-Straße zu unterstützen und den einfahrenden Verkehr in den Stadtplatz zu bremsen
- Blaue Farbfläche um die Orientierung in der Verkehrsfläche zu erleichtern



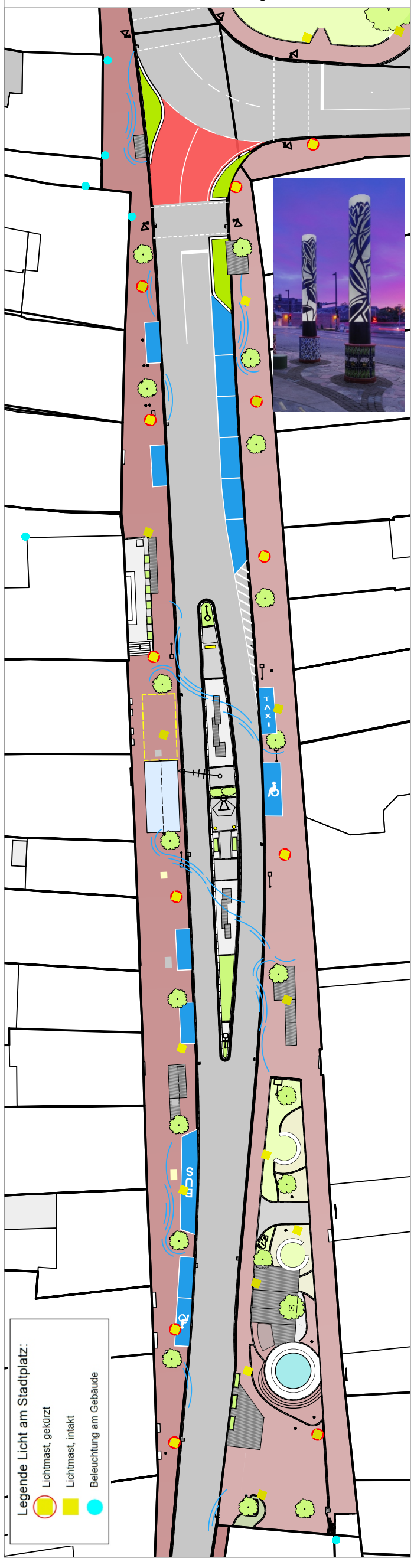
Oberer Stadtplatz

- Änderung der Vorfahrt in eine abknickende Vorfahrtsstraße von der Frauenauer Straße in die Alfons-Maria-Daiminger Straße
- Ampelanlage wird zur Fußgängerbedarfsampel umgebaut
- Seitliche Verschwenkung um die Verkehrslenkung in Richtung Frauenauer Straße zu unterstützen und den einfahrenden Verkehr in den Stadtplatz zu bremsen
- Auflösung von einer Fahrspur auf dem Stadtplatz und Umwandlung in Kurzzeitparkplätze
- Schaffung von insgesamt 10 Kurzzeitparkplätzen verteilt auf dem Stadtplatz

Möglicher temp. Stadtplatzumbau - Phase 1

- Stadtmöblierung (Sitzpodeste)
- lineare, farbige Markierung
- Licht (Facelift der gekürzten Laternenmasten)

Ein Beschluss muss hierfür erst noch gefasst werden.



Stadt Zwiesel - Bürgerinformation

Baumaßnahmen am Stadtplatz und der Angerstraße

Kalenderwoche 16 (16.04.-20.04.18)
Vollsperrung Stadtplatz:

Breitbandausbau
Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung, Koordinierungsbüro
BayKom - Mobilfunk und Telefonie & Internet für das Finanzamt Zwiesel
und das Bayerische Landesamt für Steuern in Zwiesel
Baufeld: Gesamter Stadtplatz (Scharfes Eck bis Oberer Stadtplatz)
Firma: LAT Strecken- und Gleisbau GmbH im Auftrag von Vodafone

Kalenderwoche 17, 18 (23.04.-04.05.18)
Erhebliche Behinderungen zwischen Bräustüberl und oberer Stadtplatz:

Revitalisierung der Innenstadt im Bereich Angerstraße und Stadtplatz mit den Verkehrsknoten Bräustüberl, Scharfes Eck und Oberer Stadtplatz
Temporär-reversible Maßnahme zur verkehrlichen Beruhigung, um die Nutzbarkeit und Aufenthaltsqualität zu verbessern sowie eine funktionale Aufwertung (Einzelhandel, Wohnen, Dienstleistung) auszulösen.

Baufelder:
- **Vollsperrung 23. und 24.04.18:** Kreuzung Bräustüberl (Regener Str. – Langdorfer Str. – Angerstr.) bis zur Bären-Apotheke am Anger (Angerstraße 34)
- **Vollsperrung 25. und 26.04.18:** Arberland Apotheke am Anger (Angerstraße 32) bis zum Eis-Center Salvadori (Angerstraße 9, Einsiedeleistraße)
- **Vollsperrung 25.04. bis 04.05.18:** Angerstraße 7 (SIGNAL IDUNA) bis zum Oberen Stadtplatz (Stadtplatz – Frauenauer Str.)

Verkehrsinseln und Fahrbahnmarkierungen
Firma: Bauhof Zwiesel

Fahrbahn- und Parklächenmarkierungen
Firma: Moosbauer Fahrbahnmarkierungen e.K., Freyung

Neubau der Verkehrszeichenanlagen
Firma: SWARCO TRAFFIC SYSTEMS GMBH

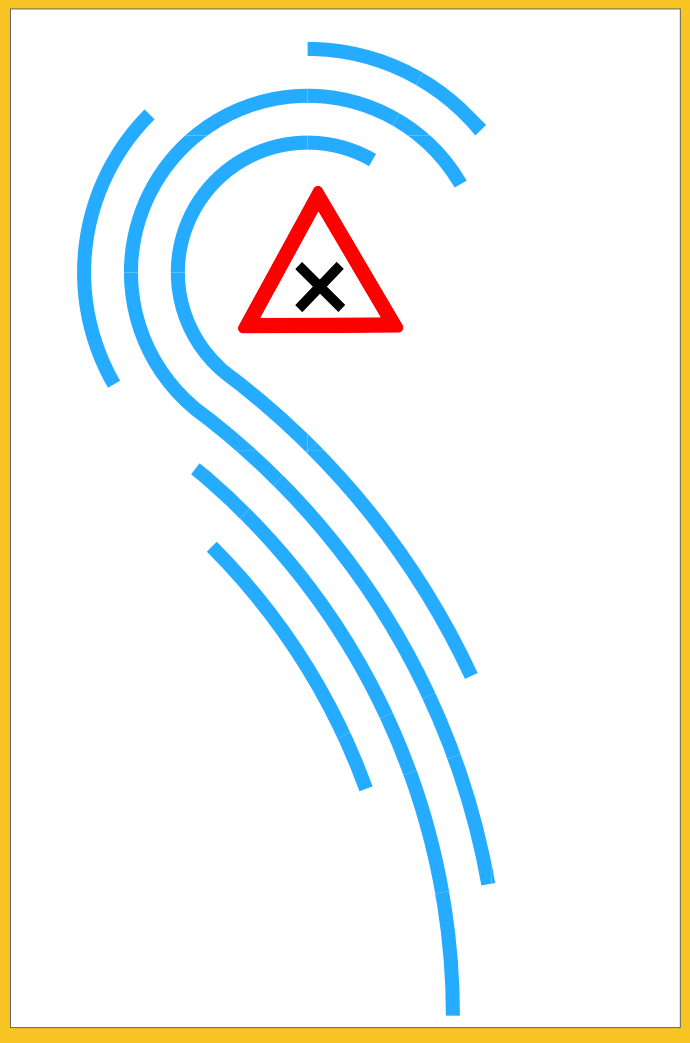
Ansprechpartner bei der Stadt Zwiesel:
Herr Thomas Eiter, Stadtbauamt
Tel. Durchwahl +49 9922 8405-147
Tel. Bauamt +49 9922 8405-141
thomas.eiter@zwiesel.de

WICHTIG:

Lieferverkehr nach örtlicher Absprache mit Herrn Eiter eingeschränkt möglich.

ACHTUNG!

„RECHTS VOR LINKS“



Im gesamten Verkehrsbereich der Angerstraße bis zum Scharfen Eck wird die Verkehrsführung geändert.

In der Angerstraße wird die Vorfahrtsstraße aufgehoben und es gilt dann „rechts vor links“.

Zusätzlich zur herkömmlichen Beschilderung wird als optisches Hilfsmittel für die Verkehrsteilnehmer diese Markierung auf der Straße angebracht.